

Formations, Vols biplaces, Voyages, boutique, Atelier

FULL BLUE SKY

fullbluesky.com
04 92 51 20 69

PARAPENTE & PARAMOTEUR
(05) LARAGNE

OPERATION PROGRAMME VOLER MIEUX / 2018

Suite à de nombreuses expériences de vécu, et un taux d'accidentologie record en 2017 en parapente, nous souhaiterions établir un programme de sensibilisation aux présidents de clubs, et pilotes qui le désirent. Outre une pratique sur le terrain indispensable, il me semblerait nécessaire de recadrer notre pratique sur les facteurs humains, le pilote restant responsable de son accident dans pratiquement 100% des cas.

J'ai donc décidé d'organiser des journées de formation concernant la sécurité, qui peuvent je pense, s'insérer dans l'opération « voler mieux » de la fédération en 2018. Voila le programme de ces journées. Celle-ci comporte bien sûr de la pratique lorsque les conditions s'y prêtent, mais également une information théorique sur les facteurs humains sous forme de conférence-débat, censé également effectuer quelques piqûres de rappel sur certaines idées préconçues ou erronées avec l'évolution du matériel. En voici quels serait donc le contenu :

Conférence-débat, agrémentée de projections vidéo

- Rappel de la notion de facteur humain : Le pilote est responsable de son accident dans 100% des cas.
- Adapter sa pratique en fonction de ses ambitions : loisirs, distance, rando, accro, speed...
- Rentabilité de l'activité : Pourquoi voler, qu'est ce que ce vol va m'apporter ? Adéquation Niveau/Expérience/Conditions
- Evolution météorologique, Prise de décision
- Aide au renoncement au vol
- Incident : comment réagir. Les priorités de décision (Cap/Altitude)
- Parachute de secours : séquence de décision, info sur la chaîne d'ouverture, quand, comment et pourquoi l'utiliser.
- Notion « d'effet papillon » : le plus grand drame peut arriver avec un petit rien au départ
- Environnement des décollages : fréquentation, prévol, s'occuper de soi et parfois des autres... mutuellement !
- Rappel sur la dangerosité de notre activité dans certains cas. Pratiquer le parapente n'est pas anodin, ni ludique malgré les apparences
- Matériel : gestion de l'accélérateur, évolution des profils, adaptation du pilotage, évolution au relief accéléré, marge de sécurité, vigilance...

Pratique, sur site :

- Prévol, les 3 phases : succincte, appliquée, définitive. En fonction des conditions aérologiques.
- Travail au sol, phase de gonflage, retournement, astuces.
- Gestion du vol, poignée contact, exercice de descente rapide.
- Gestion de l'accélérateur, mise en situation, notion de stabilité.

Ce programme est non exhaustif, et je le lance cette année. Il pourra être amélioré en fonction des idées et des apports de chacun, et de ce que l'on aura vécu ensemble.

Coût pour les clubs : 300 € HT par journées, groupe de 6 personnes maxi.