



Fédération Française de Vol Libre

Delta - Parapente - Cerf-Volant - Kite - Speed-Riding - Boomerang

4, rue de Suisse - 06000 Nice
Agrément Jeunesse et Sports N° 75 S 131



Le partenaire officiel du kite

Accidentalité 2017 en PACA parapente delta, speed riding, kite et SPN





Fédération Française de Vol Libre

Delta - Parapente - Cerf-Volant - Kite - Speed-Riding - Boomerang

4, rue de Suisse - 06000 Nice
Agrément Jeunesse et Sports N° 75 S 131



Le partenaire officiel du kite

Éléments de réflexion chiffrés sur l'accidentalité parapente (et speed riding) à la FFVL 2007-2017

En 2017 les adhérents parapente représentent 68,12 % des adhérents à la FFVL et ils cumulent 81,78% des déclarations d'accidents

Les **adhérents parapente** sont l'addition des licenciés volants, des titres de participation 9 jours et des journées contact





Fédération Française de Vol Libre
Delta - Parapente - Cerf-Volant - Kite - Speed-Riding - Boomerang

4, rue de Suisse - 06000 Nice
Agrément Jeunesse et Sports N° 75 S 131



Le partenaire officiel du kite

Les chiffres de la ligue

La ligue de Vol Libre PACA compte 4955 licenciés à cette date répartis dans 114 structures.

3015 Parapentistes

1692 Kiteurs

126 Deltistes

122 Cerf volistes, Speed riding, Boomerang





Fédération Française de Vol Libre

Delta - Parapente - Cerf-Volant - Kite - Speed-Riding - Boomerang

4, rue de Suisse - 06000 Nice
Agrément Jeunesse et Sports N° 75 S 131

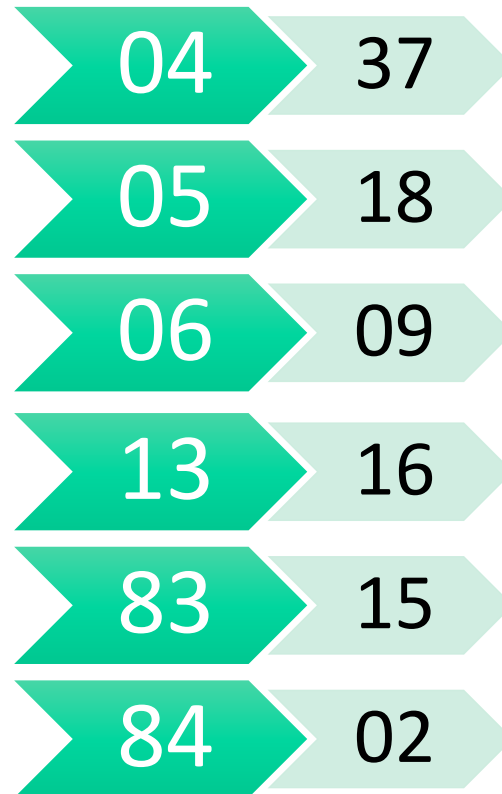


Le partenaire officiel du kite

**98 déclarations d'accidents en 2017
soit 17% de l'ensemble des accidents 2017
569 déclarations sur l'ensemble du
territoire et à l'étranger**



Répartitions par départements



Niveau de gravité

3	• 4
2	• 38
1	• 38
0	• 17



NIVEAU 3

Sur les 4 accidents de niveau 3 , 3 concernent la phase de vol, le quatrième se produisant durant la phase d'atterrissage.

3 se produisent lors de conditions aérologiques fortes.

2 se produisent à faible altitude ne permettant pas l'ouverture du parachute de secours.(tentative pour l'un d'entre eux)



NIVEAU 2

Sur les 38 accidents de niveau 2 , **7 concernent la phase de vol,**
21 se produisent durant la phase d'atterrissage,
Et **10 concernent le décollage.**

NIVEAU 1

Sur les 38 accidents de niveau 1 ,**4 concernent la phase de vol,**
12 se produisent durant la phase d'atterrissage,
Et **12 concernent le décollage.**

7 accidents en kite, 2 en speed riding et 1 en SPN



Profil type :

- Homme (86%) de 45 ans
- 80 h en moyenne (50 médiane) (Nat 58 moyenne et 40 médiane)
 - Brevet C ou + 5 ans de pratique (+ de 50%)
- Lors du retour au sol (45%) (Déco 25%, vol 20%, sol 10%)
 - Ailes A ou B (62%)
 - Site connu (78%)



Accidentalité biplace en PACA

13 déclarations d'accidents biplace en 2017

**7 biplaceurs professionnels (76 déclarations au niveau national)
et 6 associatifs**

7 déclarations de niveau 0

2 de niveau 1

4 de niveau 2



Accidents mortels

ACCIDENTS MORTELS / licenciés 2017	21	21
PARAPENTE	17	
DELTA	1	
SPEED RIDING	2	
KITE	0	
SPN	1	

ACCIDENTS MORTELS / non -Lic 2017	10	10
PARAPENTE	7	
DELTA	0	
SPEED RIDING	1	
KITE	2	
SPN	0	

fatality list :

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1wxVhd0yYPexm0K1kTjyKO-dWz9CoVrVmmgAS2jh-m3Y/edit?usp=sharing>



Age	H/F	Type de voile		1ere licence	Pratique et/ou brevet	
64 H		EN-C	Vol		1989 Moniteur BEES	virage engagé près du sol, impact dans le retour pendulaire
62 F		EN-C high	Vol		2002 BPC, compétitrice aguerrie	Fermeture
59 H		EN-D high	Vol		1999 BPC, Qbi	frontale
66 H		EN-B	Vol		2015 BP	fermeture
61 H		EN-D high	Vol		BPC	défaillance matériel lighth
72 H		EN-B	Vol		2004 aucun brevet, pratique loisir 50h/an	fermeture
53 H		EN-B	Vol		2014 BP	fermeture
29 F		EN-B	Vol		2015 BI	fermeture
62 H		EN-C	Vol		2009 BPC, Qbi	fermeture
50 H		EN-B	Vol		2010 BI	fermeture
34 H		EN-A	Vol		2017 aucun	vent fort pas de témoins
64 H		EN-C	Vol		1999 BPC, Qbi	
						fermeture
61 H		EN-B high	Vol		1979 BP, en reprise d'activité	fermeture
51 H		EN-A	Vol		2016 BI	pas de témoin impact à l'atterrissage visiblement vent arrière
55 H		EN-B high	vol		2016 loisir, 25h en 2016	
						vent fort pas de témoins; sous le vent
46 H		EN-A	décollage		2017 aucun, débutant	
						oubli d'accrochage
32 H		EN-D high	au sol		1999 Compétiteur très expérimenté	arraché par le vent fort
42 H			au sol			vol captif





Fédération Française de Vol Libre

Delta - Parapente - Cerf-Volant - Kite - Speed-Riding - Boomerang

4, rue de Suisse - 06000 Nice
Agrément Jeunesse et Sports N° 75 S 131



Le partenaire officiel du kite

Sur les 18 en parapente (17 licenciés et 1 non licencié) :

14 en phase de vol

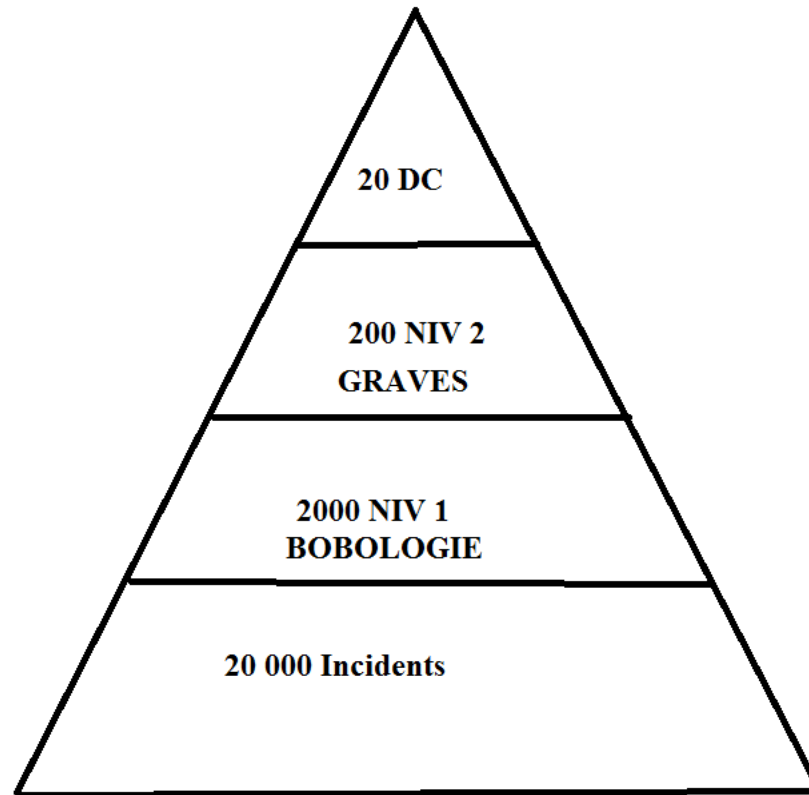
10 sur fermetures (1 frontales, 9 asymétriques)

3 A, 7 B, 4 C, 2 D = matériel plus haut en gamme que dans le profil type

Moyenne d'âge 61 ans

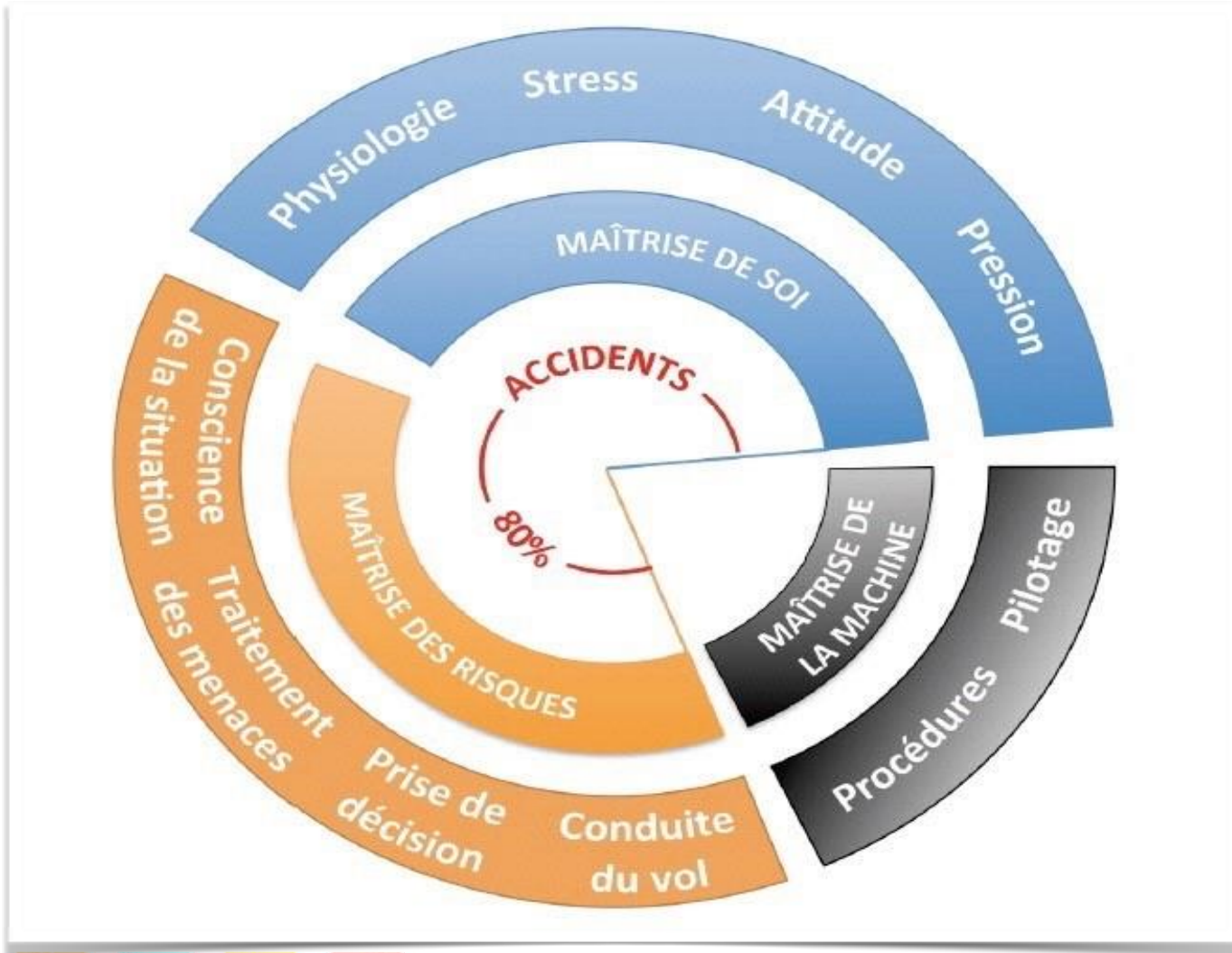
« Après un tour secours » aurait possiblement pu changer l'issue de 5 personnes.





Pyramide de la sécurité version Vol Libre







Fédération Française de Vol Libre

Delta - Parapente - Cerf-Volant - Kite - Speed-Riding - Boomerang

4, rue de Suisse - 06000 Nice
Agrément Jeunesse et Sports N° 75 S 131



Le partenaire officiel du kite

Quelles réponses

Tant collectives qu'individuelles, c'est l'affaire de tous à tous
les niveaux.

Collectivement des exemples :

Renforcement de la communication tant qualitativement que par l'évolution
des contenus

Inventorier et diffuser les BPS, Icare de la sécurité, [pages site FD](#)

Opération « Voler mieux »

Relais au plus près des clubs : référent sécurité

Et diverses actions de la CTS notamment recherche sur les FNT

