

Rapport compétition PACA 2017

Introduction :

Cette année encore la météo n'a pas été de notre côté.

Beaucoup d'annulations malgré la possibilité de report.

Certaines compétitions n'ont pas de report mais je les comprend car cela facilite l'organisation et la disponibilité des bénévoles.

Je pense aussi que certaines compétitions manquent d'organisateur et de bénévoles qui ne reprennent pas le flambeau des anciennes générations qui commencent à décrocher.

Il en résulte moins de compétitions inscrites au calendrier et moins de compétitions effectives.

La question se pose depuis plusieurs années sans avoir pour l'instant eu de réponse :

Comment redonner goût à la compétition tout en facilitant sa pratique et en respectant la sécurité ?

Une bonne nouvelle, le Lachens reviendra dans le calendrier dès 2018.

Compétitions réalisées :

Le championnat de France qui fut parmi l'un des plus beaux.

1 compétition Élite (Gourdon)

3 compétitions Sport (Orcières, St Geniez, l'Izoard)

55 pilotes PACA dont 35 réguliers je pense mais il est très difficile de faire des analyses étant donné le peu de compétitions réalisées en PACA.

Accidents avec gravités dégressives en fonction du niveau des compétitions (coïncidence ou réalité ?)

1 accident au CF (dos), 1 incident en Élite (arbre, pas de dommage corporel) et pas d'accident en Sport.

Cette année Patrice Guien m'épaule dans cette tâche et c'est lui le validateur des compétitions PACA. Il sera présent lors de la commission compétition en décembre 2017.

